

PART NUMBER :

PART DESCRIPTION: CRASH BAR KAWASAKI KLE500

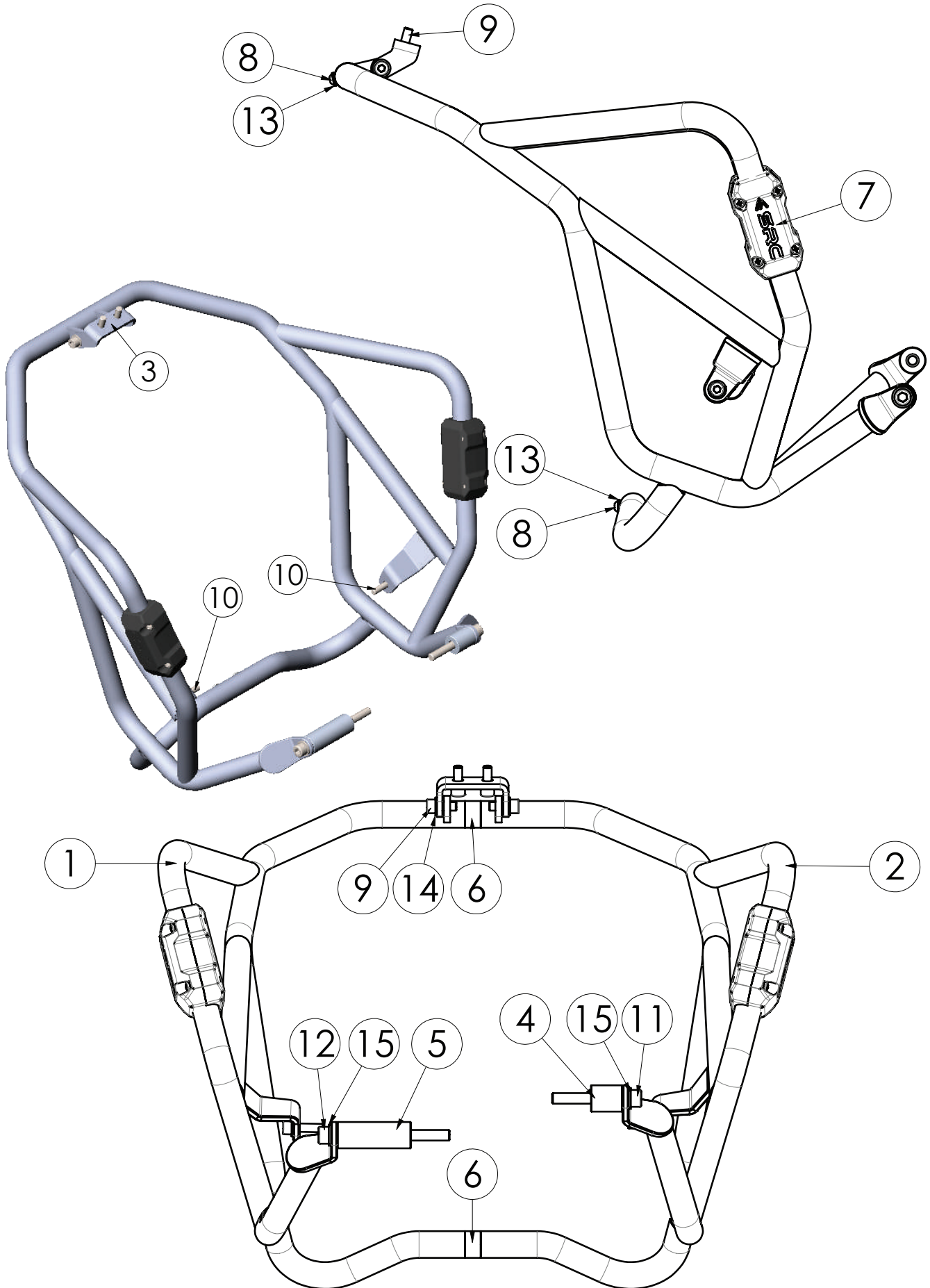
INSTALLATION / PARTS LIST / BILL OF MATERIAL FOR MOUNTING

NO.	DESCRIPTION	QTY	TORQUE*(N-M)	REMARKS
1	CRASH BAR LH	1		
2	CRASH BAR RH	1		
3	UPPER BRACKET	1		
4	BUSH AL OD25XID11XL30	1		
5	BUSH AL OD25XID11XL70	1		
6	PIN JOINT CRASH BAR	2		
7	SLIDERS GUARDS	2		
8	SOCKET BUTTON HEAD SCREW M6X15	4		USE LIQUID THREAD LOCKER
9	SOCKET HEAD CAP SCREW M8X20	4		USE LIQUID THREAD LOCKER
10	SOCKET HEAD CAP SCREW M8X30	2		USE LIQUID THREAD LOCKER
11	SOCKET HEAD CAP SCREW M10X1.25 L75	1		USE LIQUID THREAD LOCKER
12	SOCKET HEAD CAP SCREW M10X1.25 L115	1		USE LIQUID THREAD LOCKER
13	WASHER M6	4		
14	WASHER M8	6		
15	WASHER M10	2		
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				

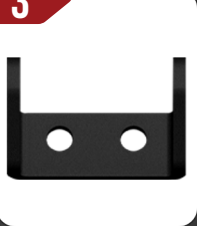
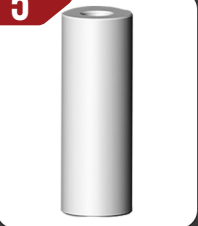
SRC DESIGN USES METRIC SYSTEM OF MEASUREMENT AND ALL DIMENSIONS IN MILLIMETERS

RECOMMENDED TO USE THE TORQUE SPECIFIED IN THE TABLE

DENOTES USAGE OF LIQUID THREAD LOCKER IN SPECIFIED LOCATIONS



DESCRIPTION

1 	CRASH BAR LH	2 	CRASH BAR RH	3 	UPPER BRACKET
4 	BUSH AL OD25XID11XL30	5 	BUSH AL OD25XID11XL70	6 	PIN JOINT CRASH BAR
7 	SLIDERS GUARDS	8 	SOCKET BUTTON HEAD SCREW M6X15	9 	SOCKET HEAD CAP SCREW M8X20
10 	SOCKET HEAD CAP SCREW M8X30	11 	SOCKET HEAD CAP SCREW M10X1.25 L75	12 	SOCKET HEAD CAP SCREW M10X1.25 L115
13 	WASHER M6	14 	WASHER M8	15 	WASHER M10

TORQUE VALUES TO BE USED IN MOUNTING INSTRUCTIONS



BOLT HEAD CODE	CODE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
STAINLESS STEEL	A2-70	1.7	3.4	5.9	14.5	29	50	79	121
STEEL	8.8	3.0	5.9	5.9	24.6	48	84	134	206
STEEL	10.9	4.4	8.7	14.9	36.1	71	123	198	302
STEEL	12.9	5.1	10.2	17.4	42.2	83	144	231	354

TORQUE SPECIFICATIONS

ALL TORQUE VALUES IN THE TABLE ARE SPECIFIED IN NEWTON-METERS (NM).

1 NEWTON-METER (NM) REPRESENTS THE TORQUE RESULTING FROM A 1-NEWTON FORCE APPLIED PERPENDICULARLY TO A 1-METER MOMENT ARM. ENSURE THE CORRECT BOLT GRADE (A2-70, 8.8, 10.9, 12.9) IS VERIFIED BEFORE APPLYING TORQUE.

TORQUE VALUES TO BE USED IN MOUNTING INSTRUCTIONS

TORQUE WRENCH



USE THE SPECIFIED TORQUE (NM) FOR SAFE AND PRECISE INSTALLATION.

THREADED LOCKED



THREADLOCKER PRIMARILY FUNCTIONS TO PREVENT THE LOOSENING OF BOLTS, SCREWS, OR OTHER THREADED FASTENERS.

STEP 1

LEFT

RIGHT

INSTALL BRACKET ARM
AS ILLUSTRATED LEFT - RIGHT

THIS LABEL INDICATES THE CURRENT STEP NUMBER IN THE PROCESS.

THIS IS A LABEL INDICATING THE LEFT OR RIGHT SIDE OF THE VEHICLE.

THIS IS A LABEL INDICATING THE INSTALLATION DETAILS.

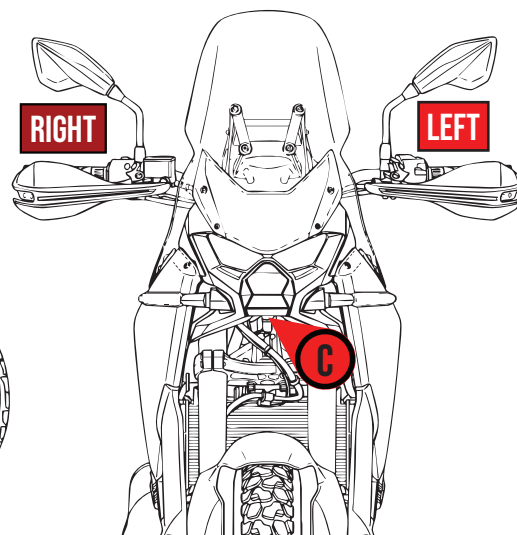
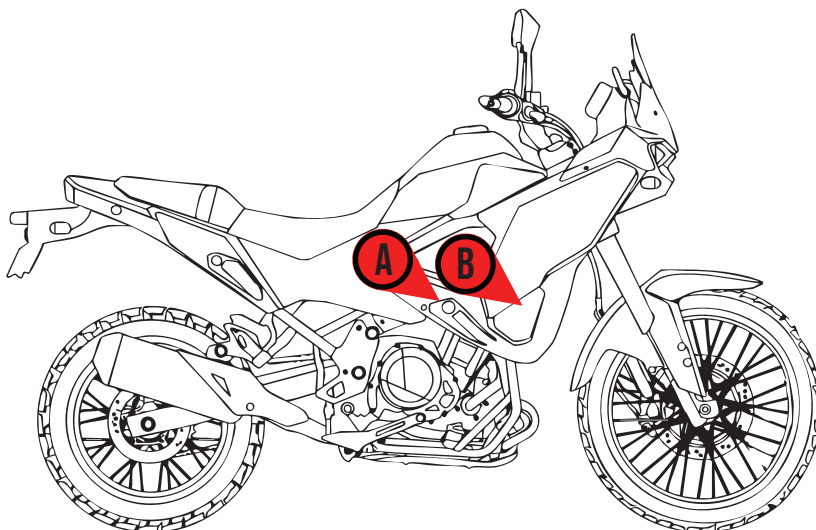
THIS LABEL SERVES TO INDICATE THE EQUIPMENT NUMBER.

THIS LABEL DENOTES THE LOCATION AND DESIGNATED WORK AREA.

1

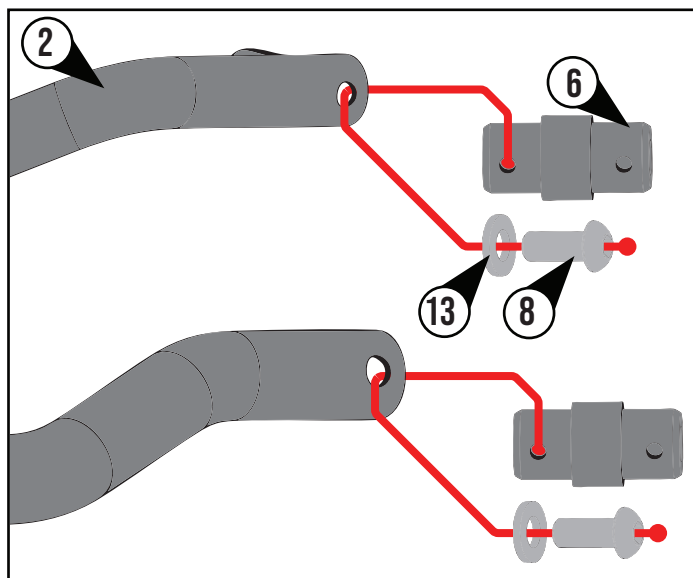
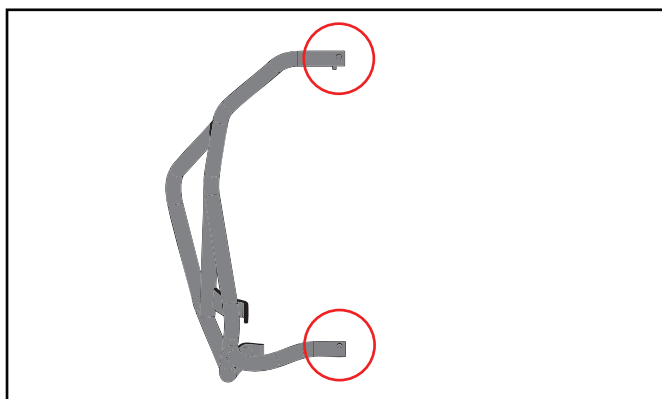
A

A B C D



STEP 1

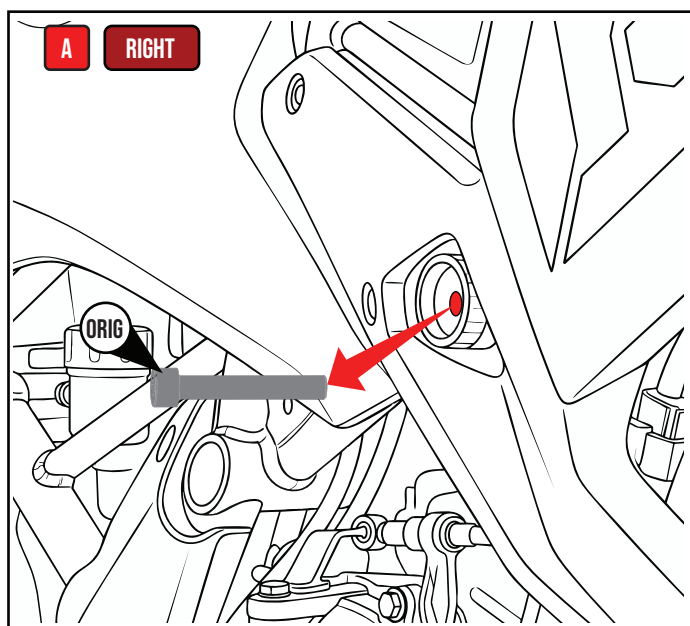
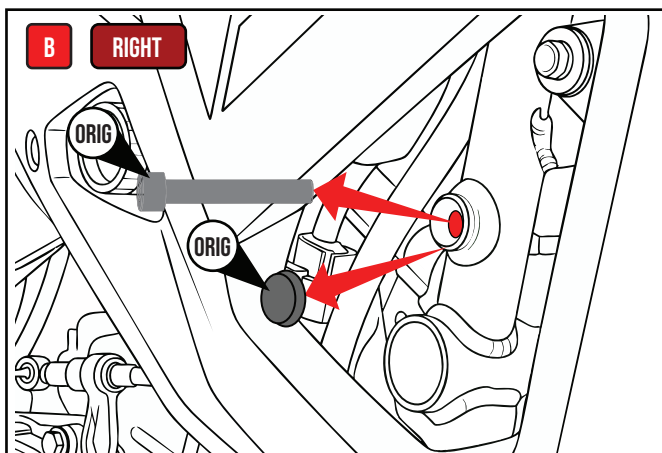
INSTALL THE SCREW ACCORDING TO NUMBERS 6, 13, AND 8 AS SHOWN IN THE HIGHLIGHTED CIRCLES IN THE ILLUSTRATION.



STEP 2

RIGHT

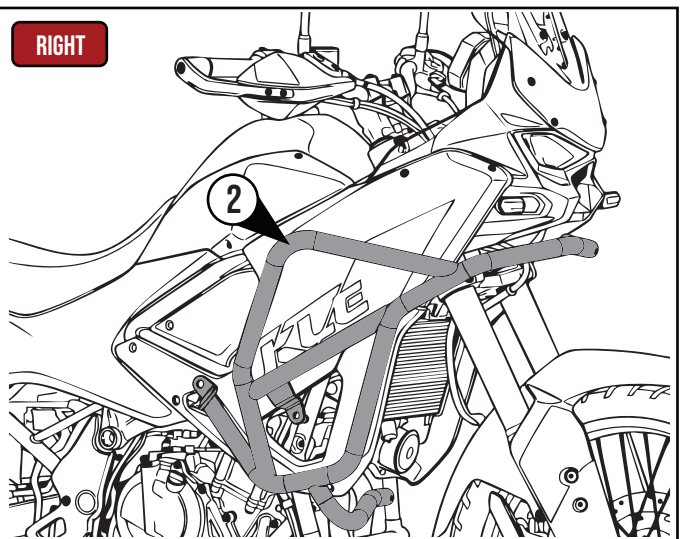
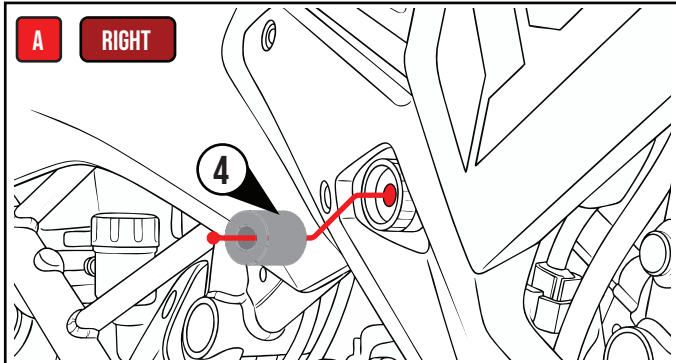
REMOVE THE ORIGINAL SCREWS AS SHOWN IN THE ILLUSTRATION.



STEP 3

RIGHT

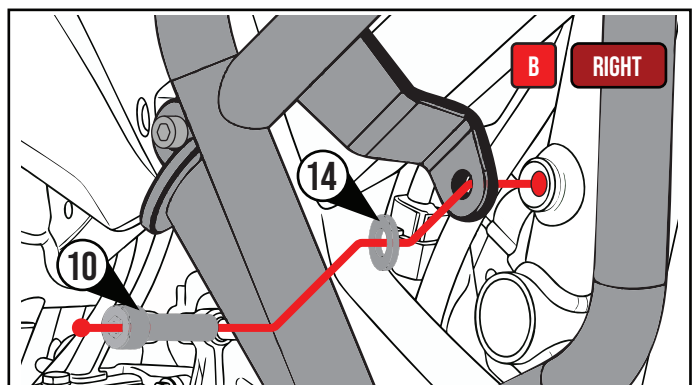
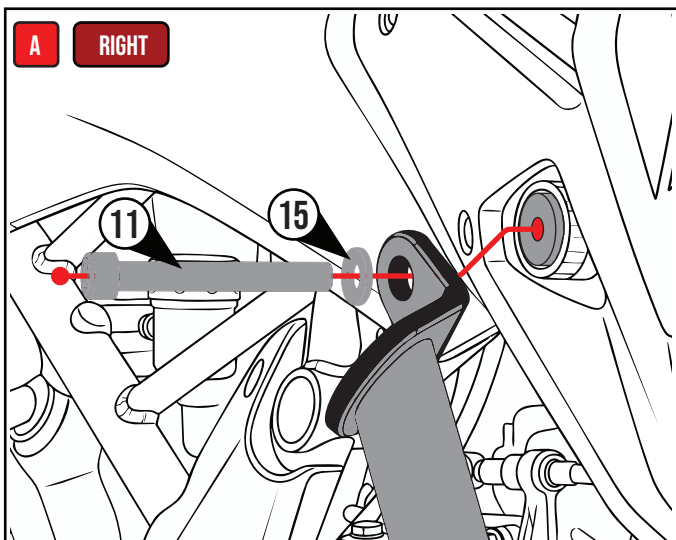
INSTALL BUSH AL OD25XID11XL30 AT POSITION 4 AS SHOWN IN THE ILLUSTRATION, AND ATTACH THE RIGHT-HAND (RH) CRASH BAR.



STEP 4

RIGHT

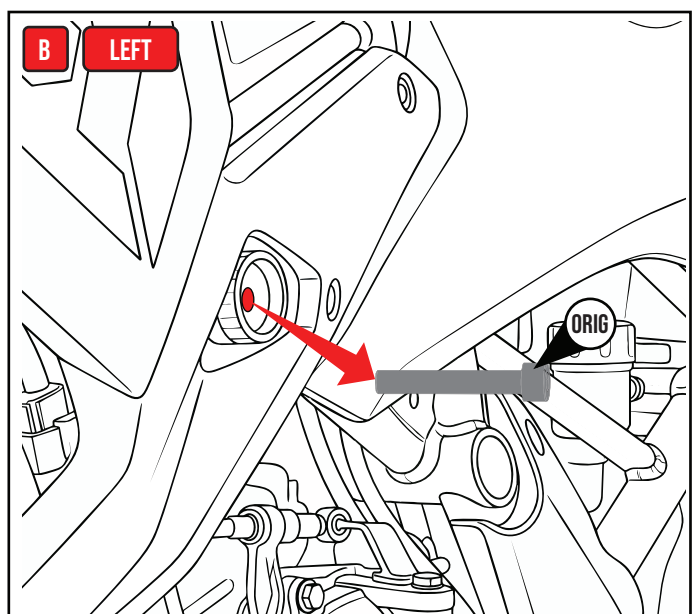
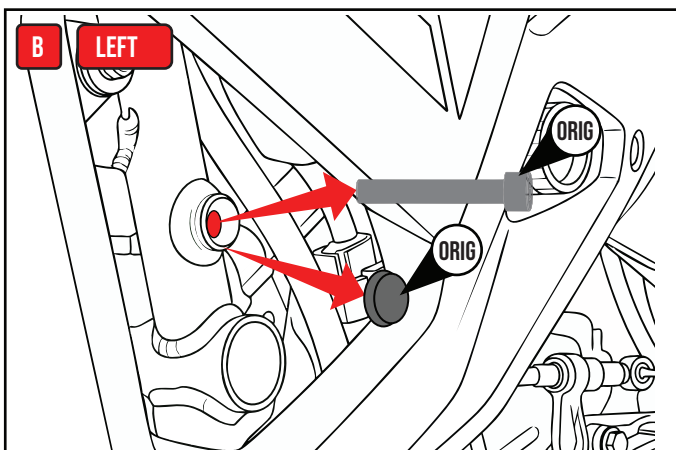
INSTALL ITEMS 10, 14, 11, AND 15 AS SHOWN IN THE ILLUSTRATION.



STEP 5

LEFT

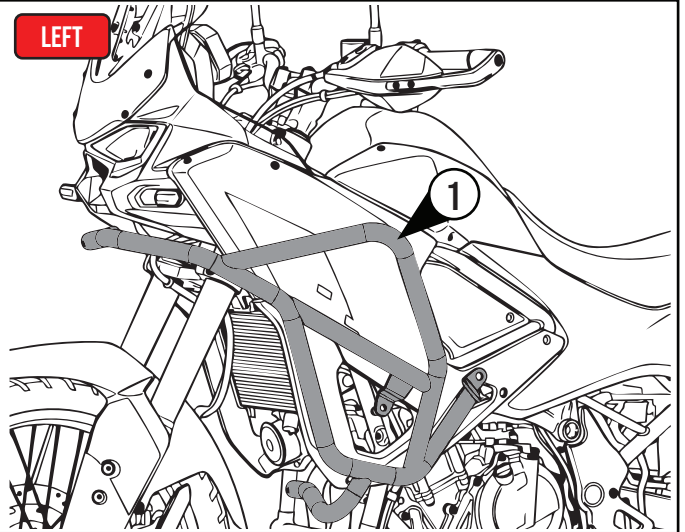
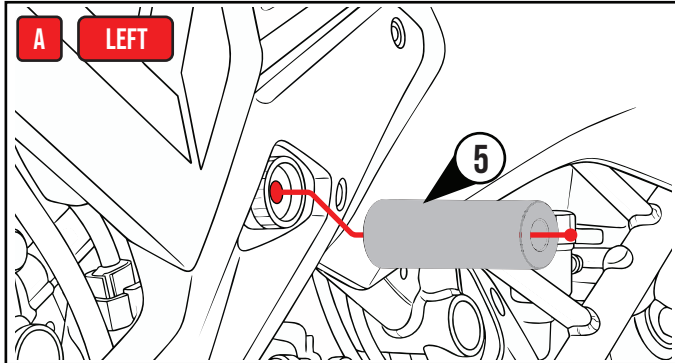
REMOVE THE ORIGINAL SCREWS AS SHOWN IN THE ILLUSTRATION.



STEP 6

LEFT

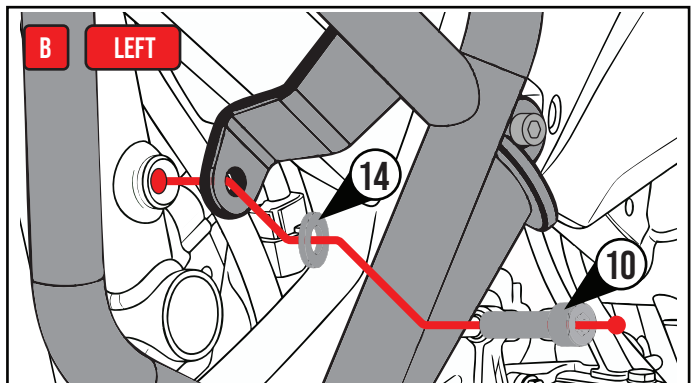
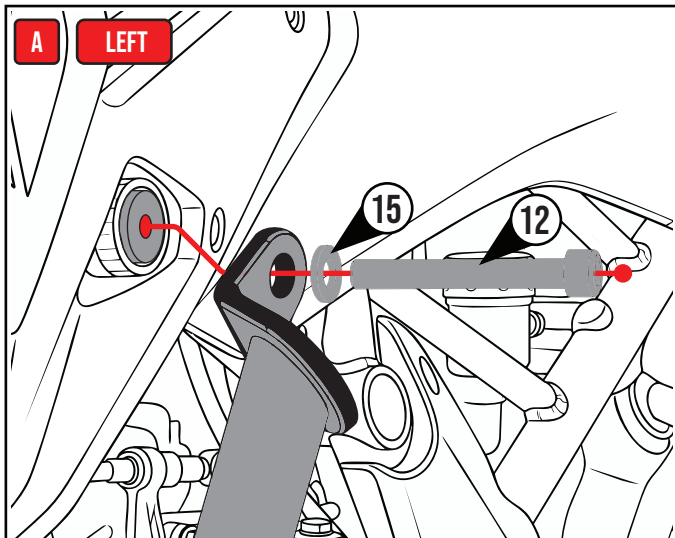
INSTALL BUSH AL OD25XID11XL70 AT POSITION 5 AS SHOWN IN THE ILLUSTRATION, AND ATTACH THE RIGHT-HAND (LH) CRASH BAR.



STEP 7

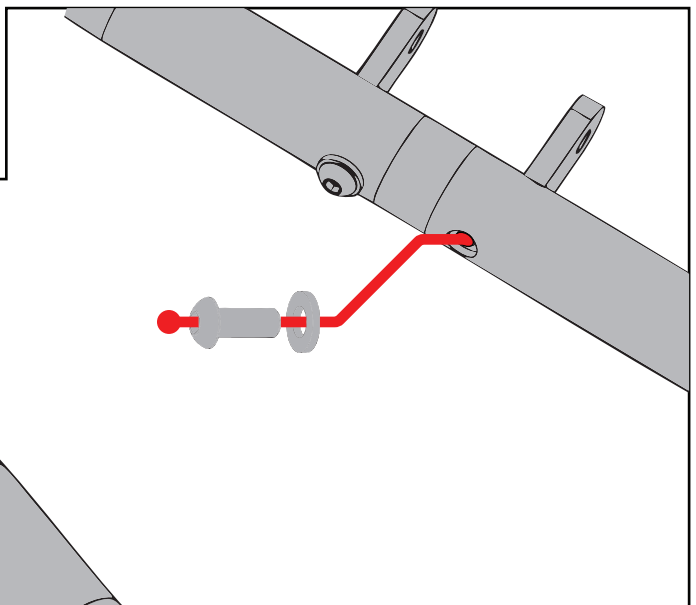
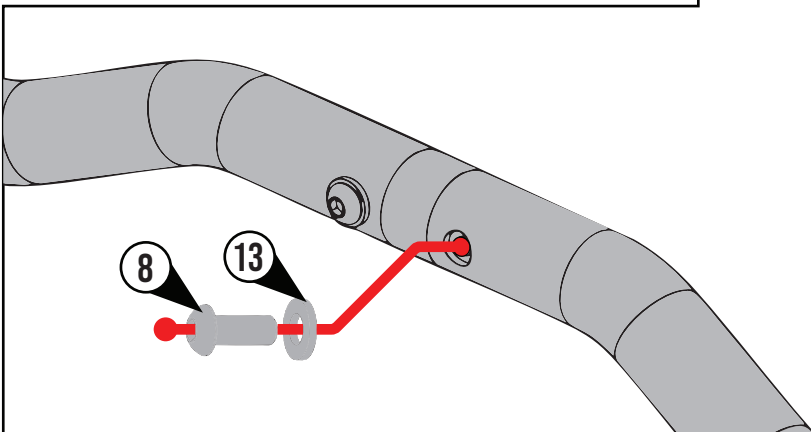
LEFT

INSTALL SCREW M10X1.25 L115 (NO. 12) SCREW M8X30 (NO. 10) AND WASHER M8 (NO. 14) WASHER M10 (NO. 15) AS SHOWN IN THE ILLUSTRATION.



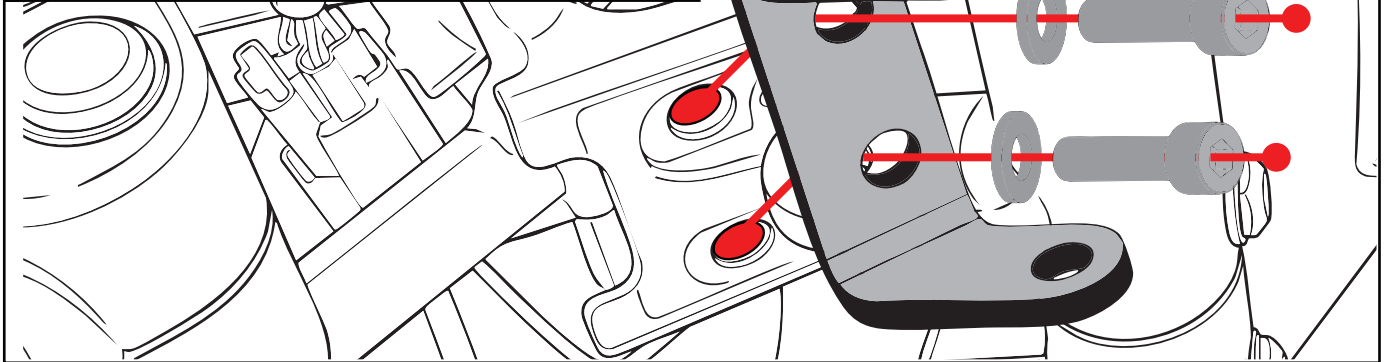
STEP 8

REMOVE SCREW M6X15 AND WASHER M6 AS SHOWN IN THE ILLUSTRATION.



STEP 9

INSTALL THE UPPER BRACKET (NO. 3)
USING M8X20 SCREWS (NO. 9) AND
M8 WASHERS (NO. 14) AS SHOWN IN THE ILLUSTRATION.

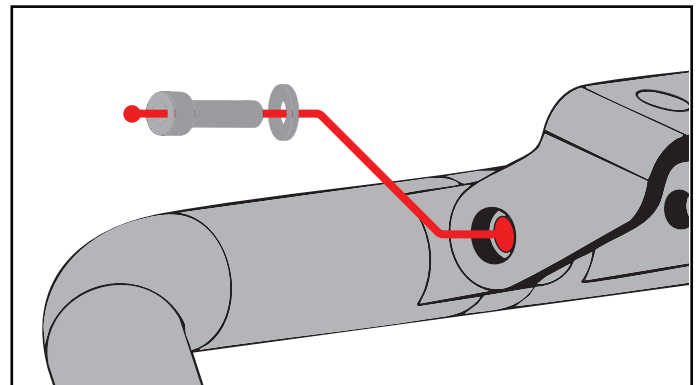
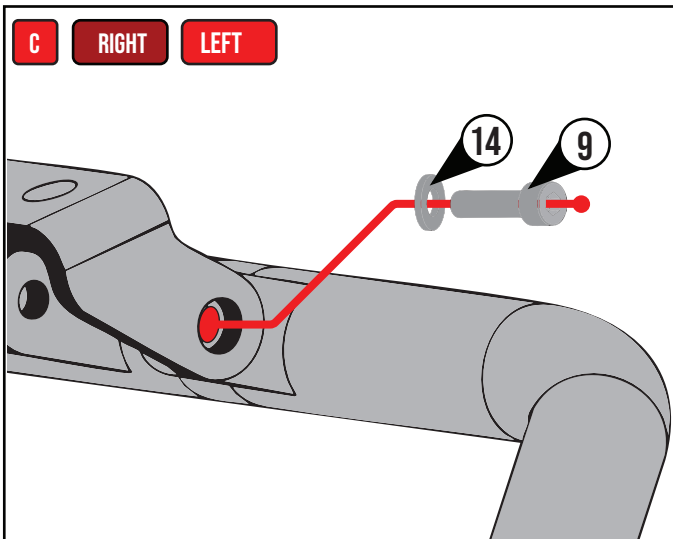


STEP 10

RIGHT

LEFT

INSTALL M8X20 SCREWS (NO. 9) AND M8 WASHERS
(NO. 14) AS SHOWN IN THE ILLUSTRATION.

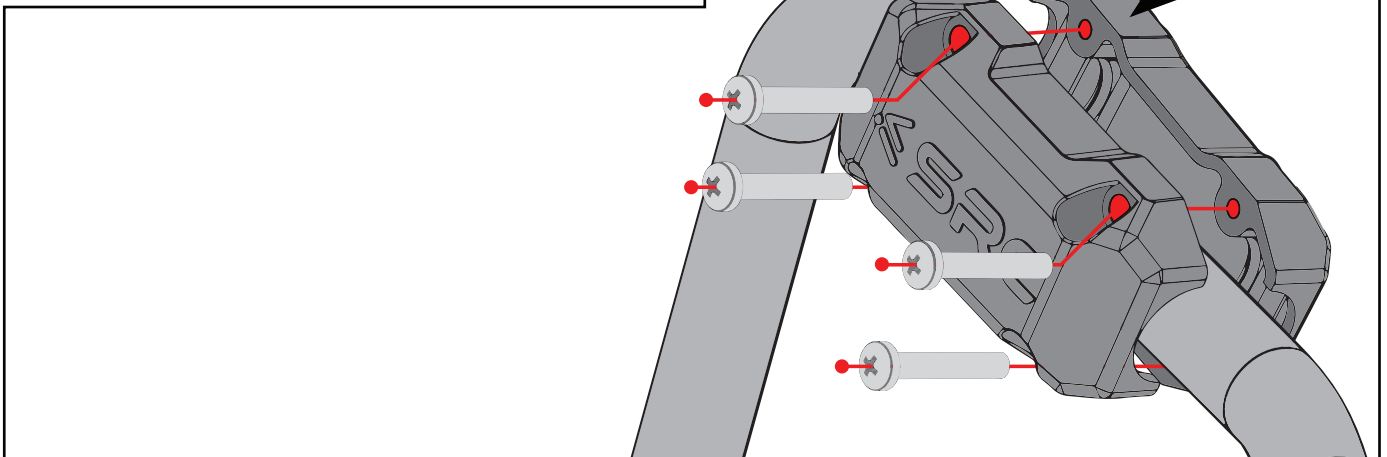


STEP 11

RIGHT

LEFT

INSTALL SLIDERS GUARDS (NO. 7)
AS SHOWN IN THE ILLUSTRATION.



GENERAL INSTRUCTIONS

1. PLEASE CAREFULLY FOLLOW THE MOUNTING INSTRUCTIONS AND STEP-BY-STEP PROCEDURES PROVIDED IN THIS DOCUMENT.
2. THIS MANUAL SERVES AS A DIY FITMENT GUIDE FOR THE ACCESSORY, BASED ON OUR EXPERTISE WITH THE VEHICLE AND ITS COMPONENTS.
3. SRC DOES NOT GUARANTEE COMPATIBILITY WITH PARTS FROM OTHER MANUFACTURERS. USERS SHOULD VERIFY THE CONDITION OF ALL ORIGINAL VEHICLE COMPONENTS BEFORE INSTALLATION.
4. INSTALLED PARTS MAY AFFECT DRIVING BEHAVIOR AND VEHICLE STABILITY UNDER DYNAMIC CONDITIONS. PLEASE EXERCISE CAUTION.
5. THE USE OF PROPER TOOLS AND ASSISTANCE DURING INSTALLATION IS RECOMMENDED FOR OPTIMAL RESULTS.
6. AFTER INSTALLATION AND BEFORE THE FIRST RIDE, CHECK ALL VEHICLE FUNCTIONS. RE-INSPECT ALL FASTENERS AFTER 50 KM AND PERIODICALLY THEREAFTER.
7. OUR DESIGN RETAINS THE ORIGINAL MOUNTING POINTS TO AVOID AFFECTING THE VEHICLE'S LOAD CAPACITY, FUNCTIONALITY, OR PROTECTED COMPONENTS.
8. ANY REQUIRED MODIFICATIONS PRIOR TO INSTALLATION WILL BE CLEARLY SPECIFIED IN THE INSTRUCTION SHEETS.

คำแนะนำทั่วไป

1. โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและขั้นตอนต่าง ๆ ในเอกสารนี้อย่างเคร่งครัด
2. คู่มือนี้เป็นแนวทางการติดตั้งด้วยตนเอง สำหรับอุปกรณ์เสริม โดยอ้างอิงจากความรู้ความเชี่ยวชาญของเราเกี่ยวกับตัวรถและส่วนประกอบต่าง ๆ
3. SRC ไม่รับประกันความเข้ากันได้กับชิ้นส่วนจากผู้ผลิตรายอื่น ผู้ใช้งานควรตรวจสอบสภาพของชิ้นส่วนเดิมของรถก่อนการติดตั้ง
4. อุปกรณ์ที่ติดตั้งอาจส่งผลกระทบต่อพฤติกรรมการขับขี่และความเสถียรของรถ ในสถานการณ์ใช้งานจริง โปรดใช้ความระมัดระวัง
5. แนะนำให้ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม และมีผู้ช่วยระหว่างการติดตั้ง เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด
6. หลังการติดตั้ง และก่อนการใช้งานครั้งแรกควรตรวจสอบการทำงานของรถทั้งหมด และตรวจเช็คความแน่นของน็อตอีกครั้งหลังจากใช้งาน 50 กม. และตรวจเป็นระยะ
7. การออกแบบของเรายังคงจุดยึดเดิมของรถ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการบรรทุก การทำงาน หรือชิ้นส่วนที่ต้องการการปกป้อง
8. หากจำเป็นต้องมีการดัดแปลงก่อนการติดตั้ง จะมีการระบุไว้อย่างชัดเจนในเอกสารคำแนะนำ