SCOPE OF SUPPLY/BIL OF MATERIAL / MOUNTING DRAWINGS

PART NUMBER :

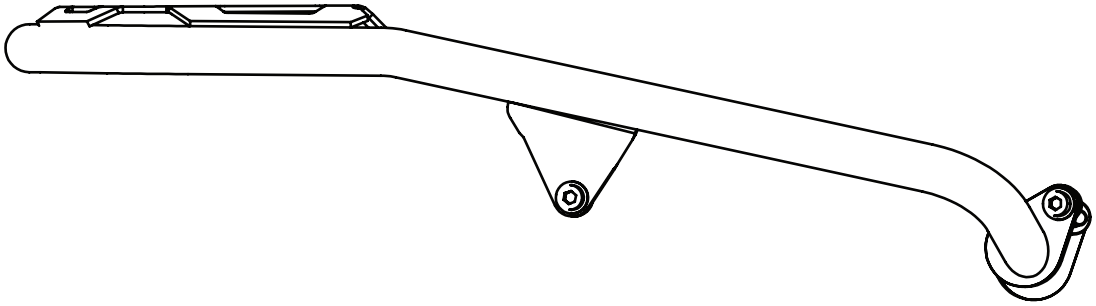
PART DESCRIPION: TOP RACK HONDA GB350 C

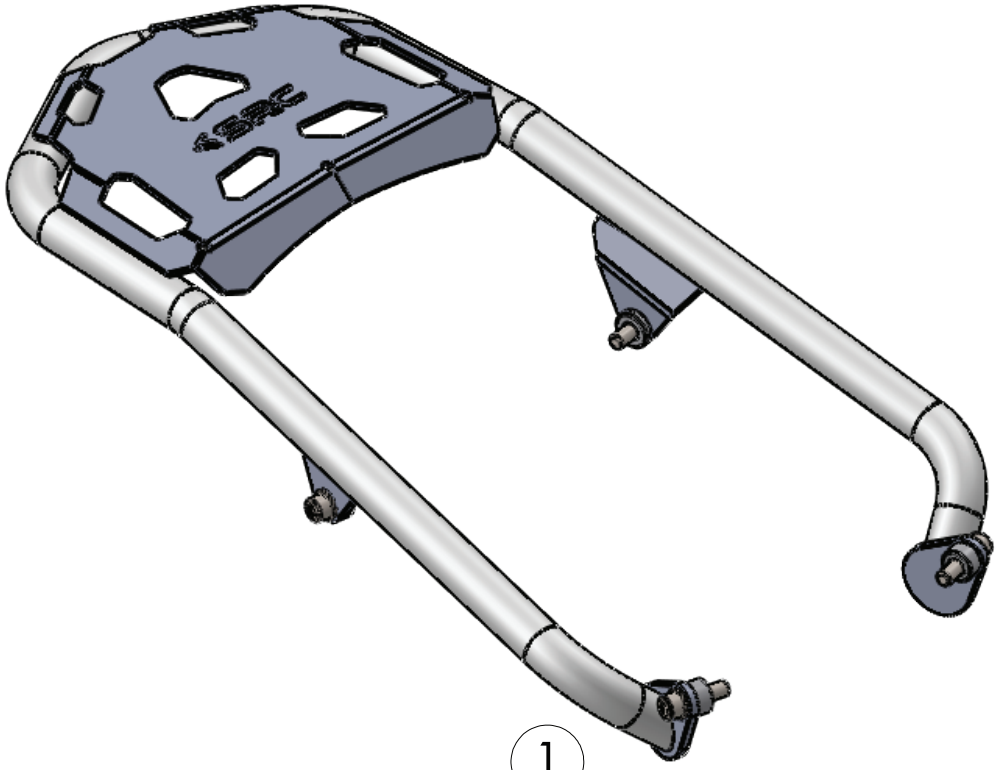
INSTALLATION / PARTS LIST / BILL OF MATERIAL FOR MOUNTING

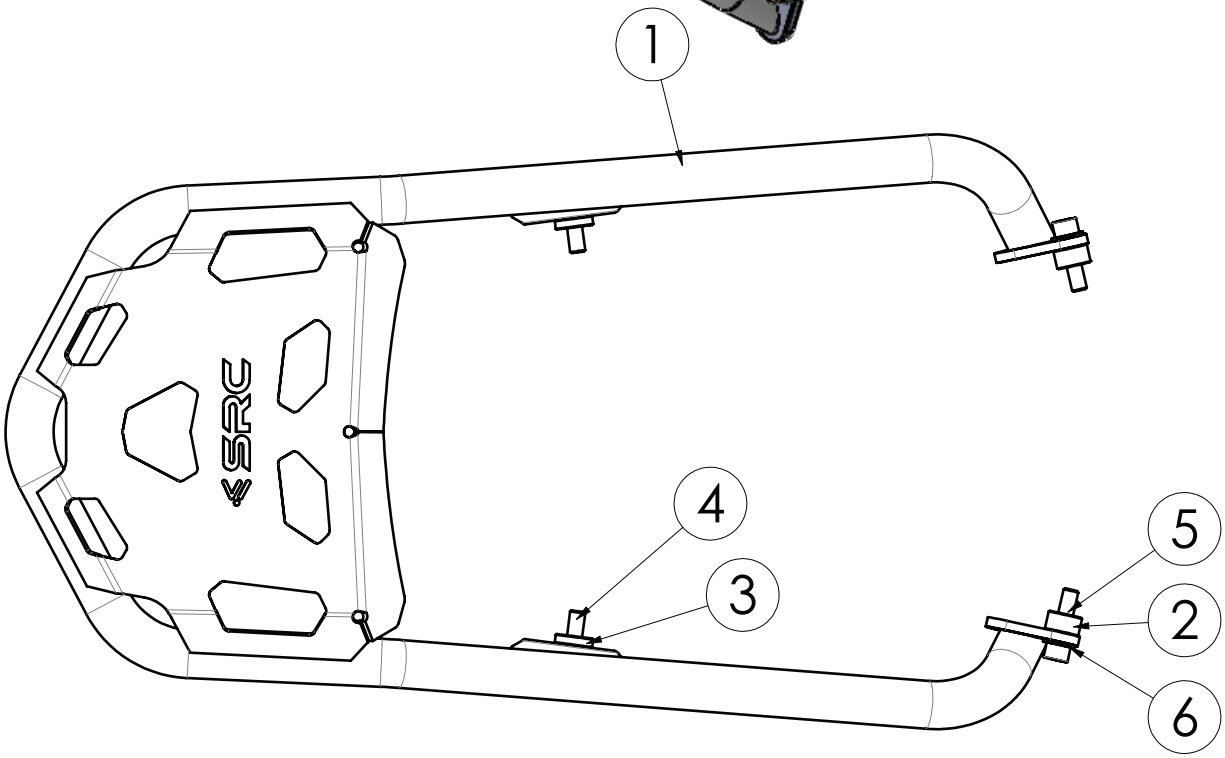
NO.	DESCRIPTION	QTY	TORQUE*(N-M)	REMARKS
1	TOP RACK	1		USE LIQUID THREAD LOCKER
2	BUSH AL M8 OD18XID9XL10	2		
3	BUSH AL M8 OD20XID9XL5	2		
4	SOCKET HEAD CAP SCREW M8X25	2		
5	SOCKET HEAD CAP SCREW M8X30	2		
6	WASHER M8	4		
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				

SRC DESIGN USES METRIC SYSTEM OF MEASUREMENT AND ALL DIMENSIONS IN MILLIMETERS
RECOMMENDED TO USE THE TORQUE SPECIFIED IN THE TABLE
DENOTES USAGE OF LIQUID THREAD LOCKER IN SPECIFIED LOCATIONS

COPYRIGHT BY SRC
DESIGN AND SPECIFICATION ARE SUBJECTED TO CHANGE







COPYRIGHT BY SRC
DESIGN AND SPECIFICATION ARE SUBJECTED TO CHANGE

DESCRIPTION

1



TOP RACK

2



BUSH AL M8
OD18XID9XL10

3



BUSH AL M8
OD20XID9XL5

4



SOCKET
HEAD CAP
SCREW M8X25

5



SOCKET
HEAD CAP
SCREW M8X30

6



WASHER M8

COPYRIGHT BY SRC
DESIGN AND SPECIFICATION ARE SUBJECTED TO CHANGE

TORQUE VALUES TO BE USED IN MOUNTING INSTRUCTIONS



BOLT HEAD CODE	CODE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
STAINLESS STEEL	A2-70	1.7	3.4	5.9	14.5	29	50	79	121
STEEL	8.8	3.0	5.9	5.9	24.6	48	84	134	206
STEEL	10.9	4.4	8.7	14.9	36.1	71	123	198	302
STEEL	12.9	5.1	10.2	17.4	42.2	83	144	231	354

TORQUE SPECIFICATIONS
ALL TORQUE VALUES IN THE TABLE ARE SPECIFIED IN NEWTON-METERS (NM).
1 NEWTON-METER (NM) REPRESENTS THE TORQUE RESULTING FROM A 1-NEWTON FORCE APPLIED PERPENDICULARLY TO A 1-METER MOMENT ARM.
ENSURE THE CORRECT BOLT GRADE (A2-70, 8.8, 10.9, 12.9) IS VERIFIED BEFORE APPLYING TORQUE.

TORQUE VALUES TO BE USED IN MOUNTING INSTRUCTIONS

TORQUE WRENCH

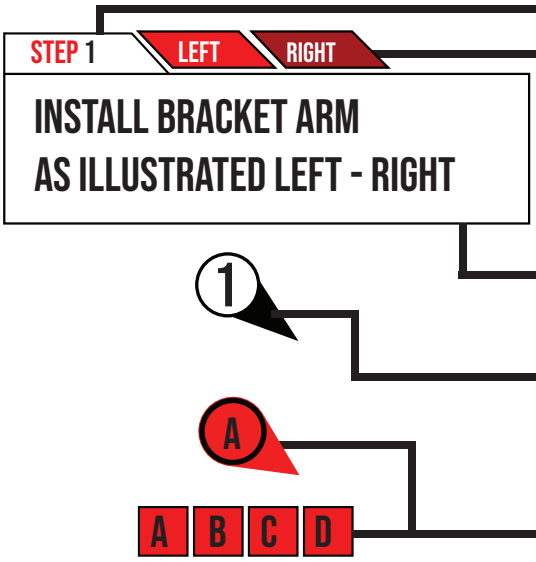


USE THE SPECIFIED TORQUE (NM)
FOR SAFE AND PRECISE INSTALLATION.

THREADED LOCKED

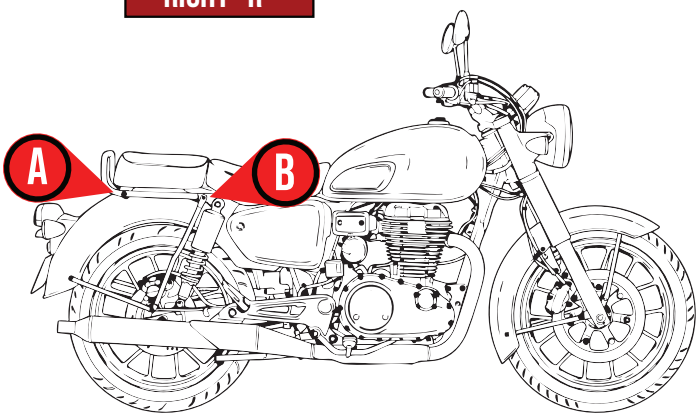


THREADLOCKER PRIMARILY FUNCTIONS TO
PREVENT THE LOOSENING OF BOLTS, SCREWS,
OR OTHER THREADED FASTENERS.

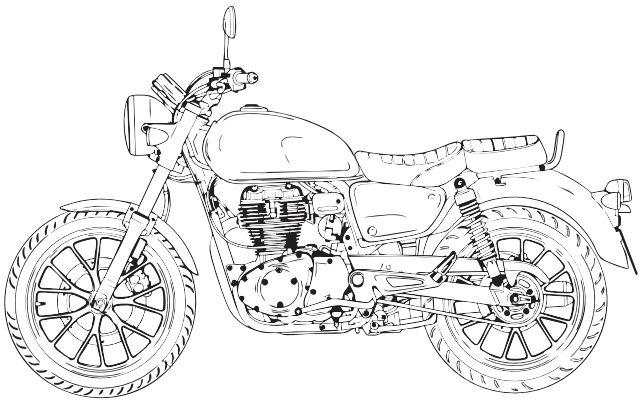


COPYRIGHT BY SRC
DESIGN AND SPECIFICATION ARE SUBJECTED TO CHANGE

RIGHT R

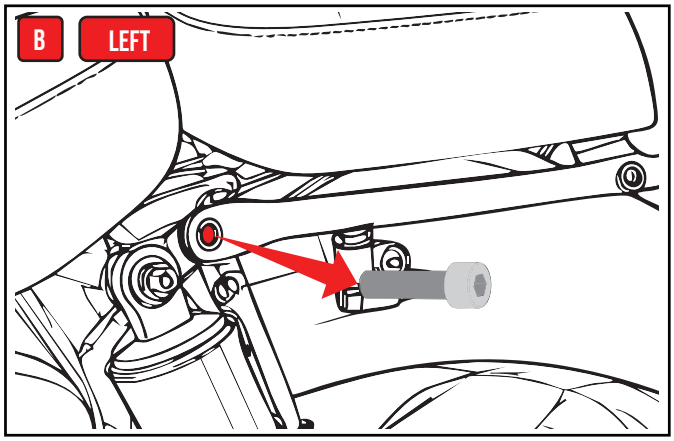


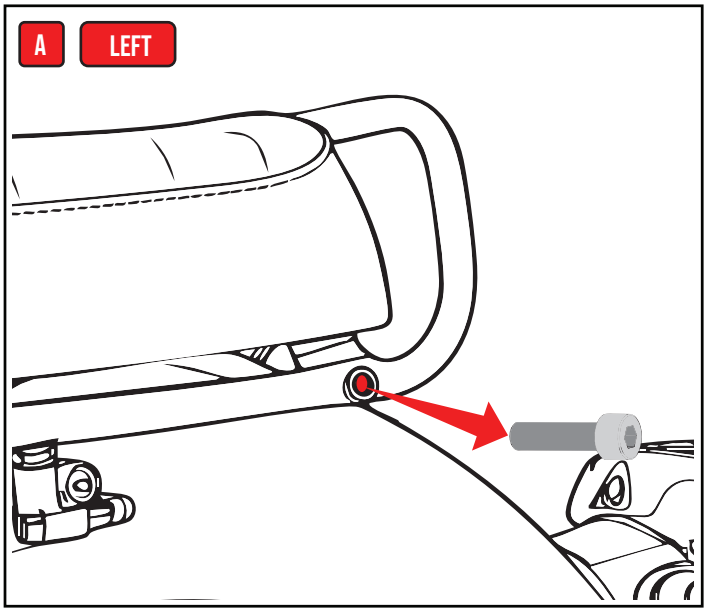
LEFT L

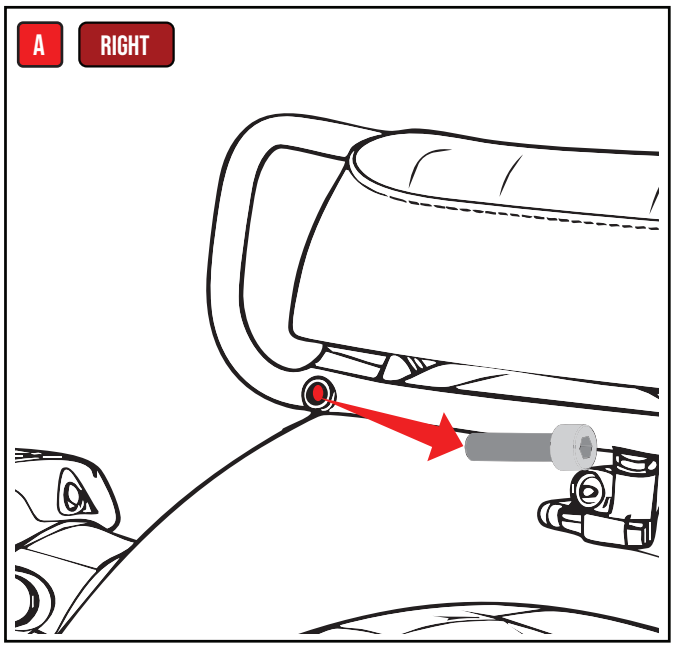


STEP 1 LEFT

REMOVE THE ORIGINAL SCREWS AS SHOWN IN THE ILLUSTRATION.

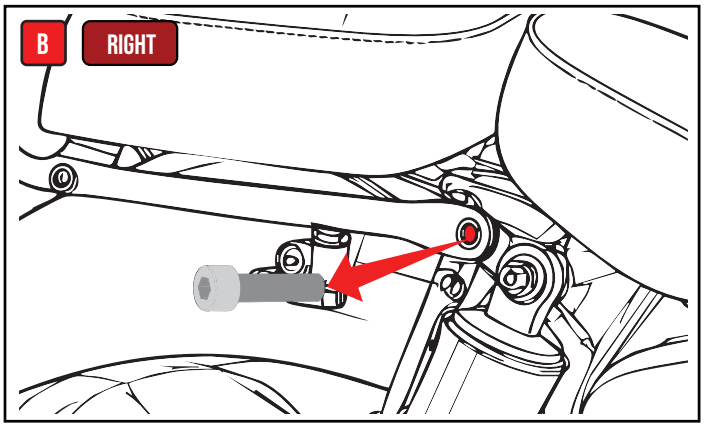






STEP 2 RIGHT

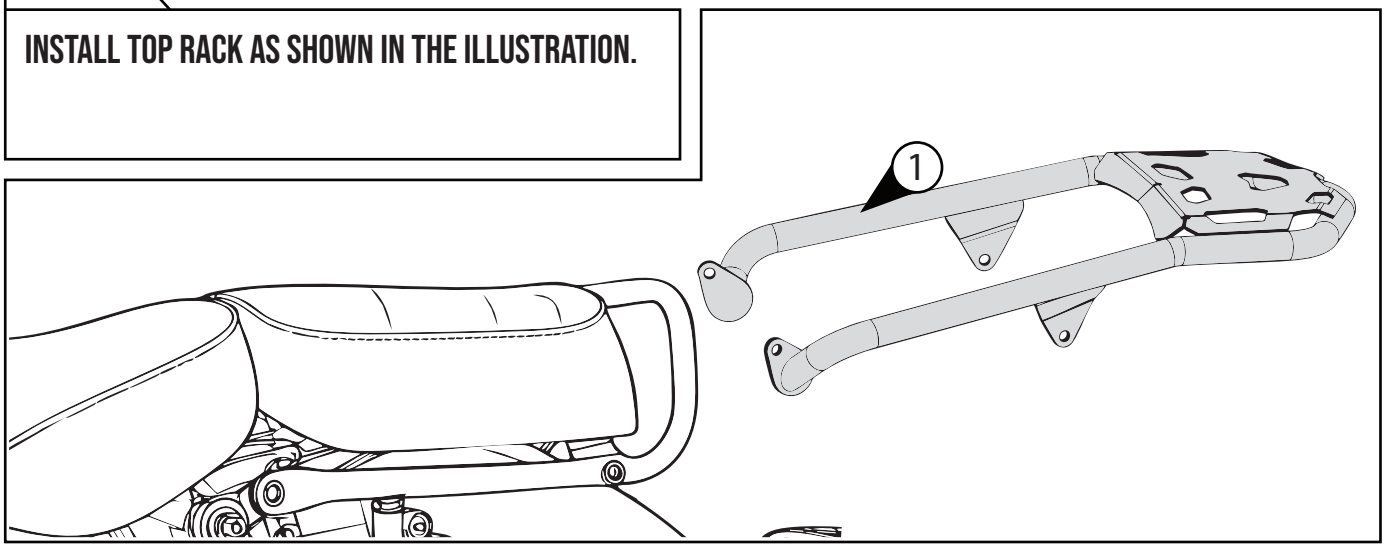
REMOVE THE ORIGINAL SCREWS AS SHOWN IN THE ILLUSTRATION.



COPYRIGHT BY SRC
DESIGN AND SPECIFICATION ARE SUBJECTED TO CHANGE

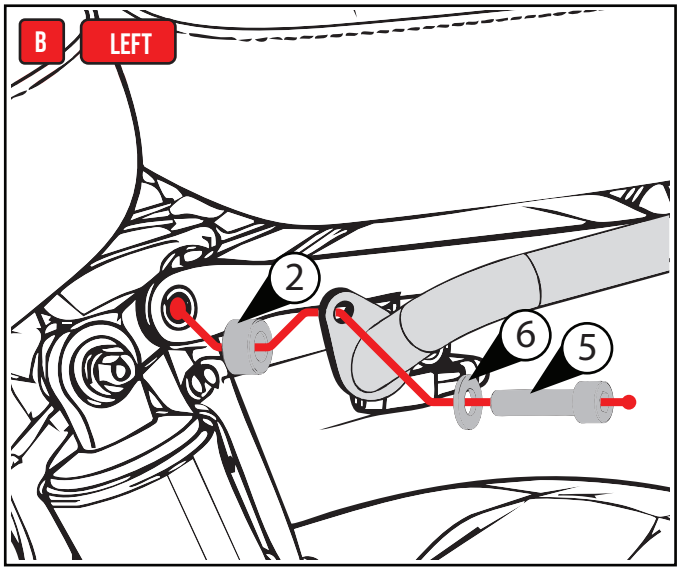
STEP 3

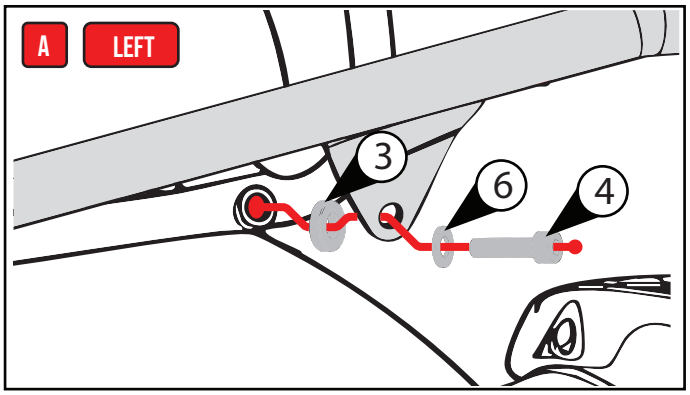
INSTALL TOP RACK AS SHOWN IN THE ILLUSTRATION.



STEP 4 LEFT

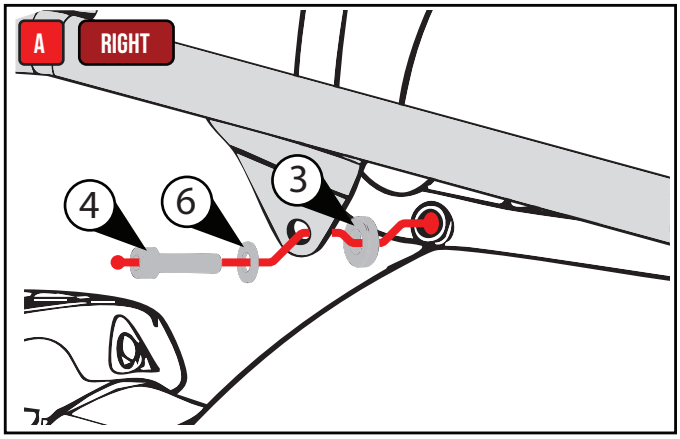
POINT A: M8X30 SCREW, M8 AL BUSH (OD18XID9XL10), AND M8 WASHER POINT B: M8X25 SCREW M8 AL BUSH (OD20XID9XL5), AND M8 WASHER

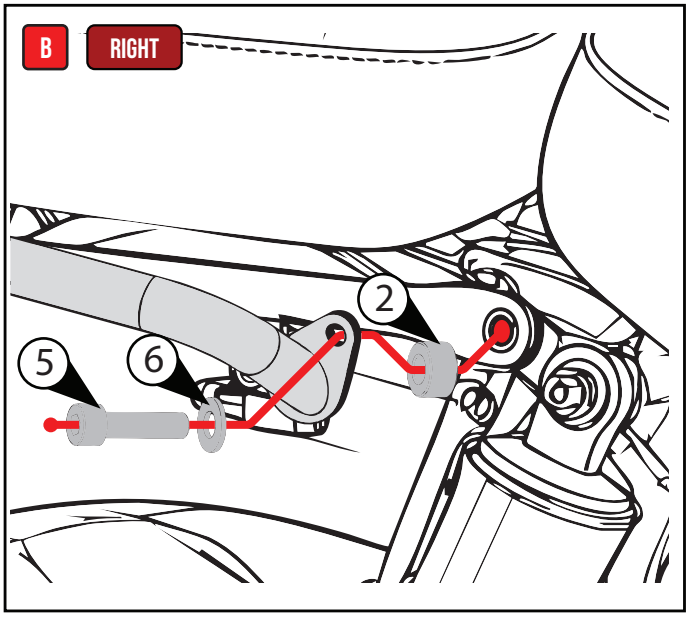




STEP 5 RIGHT

POINT A: M8X30 SCREW, M8 AL BUSH (OD18XID9XL10), AND M8 WASHER POINT B: M8X25 SCREW M8 AL BUSH (OD20XID9XL5), AND M8 WASHER





COPYRIGHT BY SRC
DESIGN AND SPECIFICATION ARE SUBJECTED TO CHANGE

GENERAL INSTRUCTIONS

1.PLEASE CAREFULLY FOLLOW THE MOUNTING INSTRUCTIONS
AND STEP-BY-STEP PROCEDURES PROVIDED IN THIS DOCUMENT.

2.THIS MANUAL SERVES AS A DIY FITMENT GUIDE FOR THE ACCESSORY,
BASED ON OUR EXPERTISE WITH THE VEHICLE AND ITS COMPONENTS.

3.SRC DOES NOT GUARANTEE COMPATIBILITY
WITH PARTS FROM OTHER MANUFACTURERS.
USERS SHOULD VERIFY THE CONDITION OF ALL ORIGINAL
VEHICLE COMPONENTS BEFORE INSTALLATION.

4.INSTALLED PARTS MAY AFFECT DRIVING BEHAVIOR AND VEHICLE STABILITY
UNDER DYNAMIC CONDITIONS. PLEASE EXERCISE CAUTION.

5.THE USE OF PROPER TOOLS AND ASSISTANCE DURING INSTALLATION
IS RECOMMENDED FOR OPTIMAL RESULTS.

6.AFTER INSTALLATION AND BEFORE THE FIRST RIDE,
CHECK ALL VEHICLE FUNCTIONS. RE-INSPECT ALL FASTENERS AFTER 50 KM
AND PERIODICALLY THEREAFTER.

7.OUR DESIGN RETAINS THE ORIGINAL MOUNTING
POINTS TO AVOID AFFECTING THE VEHICLE'S LOAD CAPACITY,
FUNCTIONALITY, OR PROTECTED COMPONENTS.

8.ANY REQUIRED MODIFICATIONS PRIOR TO INSTALLATION WILL BE
CLEARLY SPECIFIED IN THE INSTRUCTION SHEETS.

คำแนะนำทั่วไป

1.โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและขั้นตอนต่าง ๆ
ในเอกสารนี้อย่างเคร่งครัด

2.คู่มือนี้เป็นแนวทางการติดตั้งด้วยตนเอง สำหรับอุปกรณ์เสริม
โดยอ้างอิงจากความเชี่ยวชาญของเราเกี่ยวกับตัวรถและส่วนประกอบต่าง ๆ

3.SRC ไม่รับประกันความเข้ากันได้กับชิ้นส่วนจากผู้ผลิตรายอื่น
ผู้ใช้งานควรตรวจสอบสภาพของชิ้นส่วนเดิมของรถก่อนการติดตั้ง

4.อุปกรณ์ที่ติดตั้งอาจส่งผลต่อพฤติกรรมการขับขี่และความเสถียรของรถ
ในสภาวะการใช้งานจริง โปรดใช้ความระมัดระวัง

5.แนะนำให้ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม และมีผู้ช่วยระหว่างการติดตั้ง
เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด

6.หลังการติดตั้ง และก่อนการใช้งานครั้งแรกควรตรวจสอบการทำงานของรถทั้งหมด
และตรวจเช็คความแน่นของน็อตอีกครั้งหลังจากใช้งาน 50 กม. และตรวจเป็นระยะ

7.การออกแบบของเรายังคงจุดยึดเดิมของรถ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการบรรทุก
การทำงาน หรือชิ้นส่วนที่ต้องการการปกป้อง

8.หากจำเป็นต้องมีการดัดแปลงก่อนการติดตั้ง
จะมีการระบุไว้อย่างชัดเจนในเอกสารคำแนะนำ

COPYRIGHT BY SRC
DESIGN AND SPECIFICATION ARE SUBJECTED TO CHANGE