



SCOPE OF SUPPLY/BIL OF MATERIAL / MOUNTING DRAWINGS

PART NUMBER :

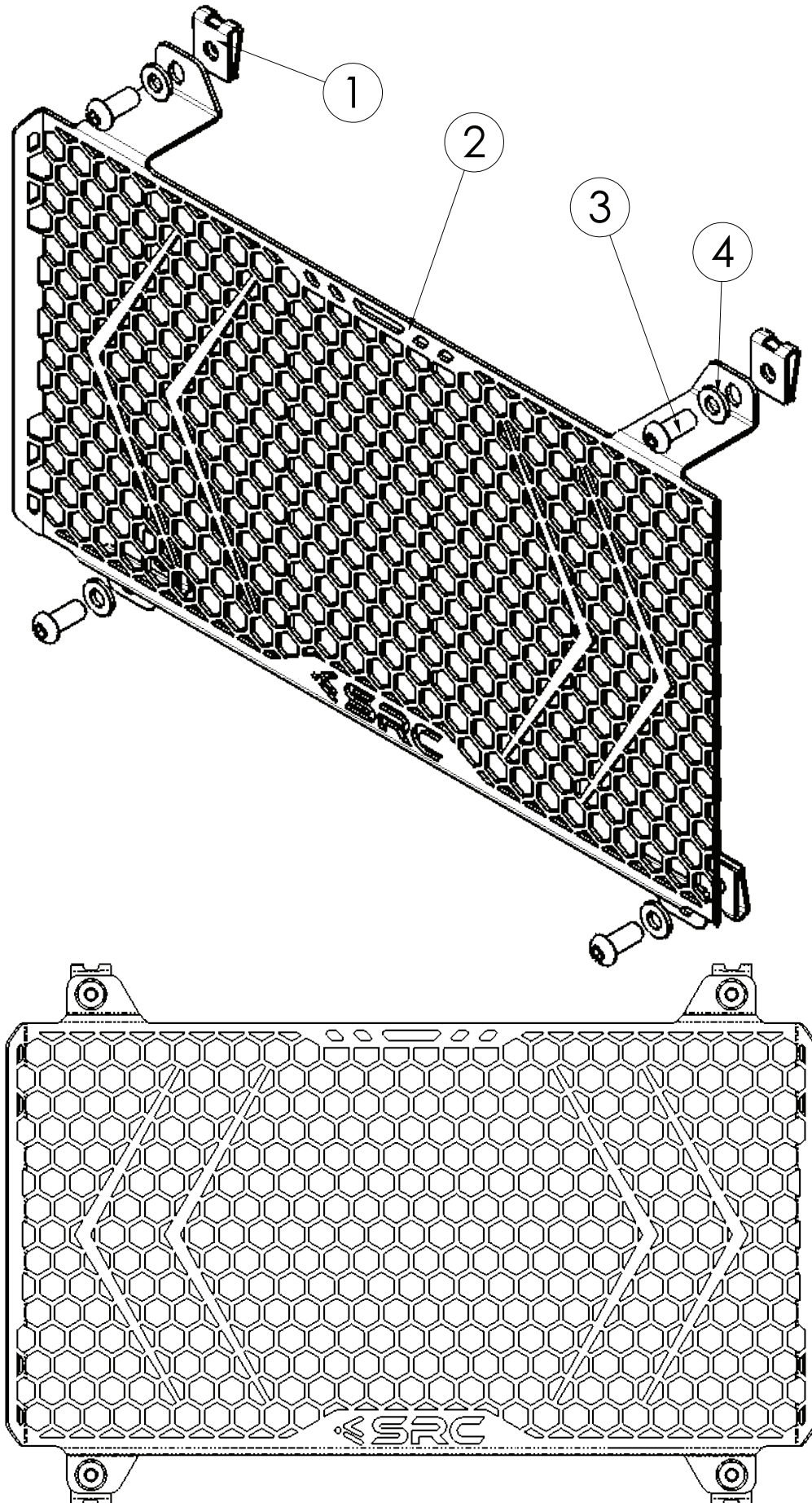
PART DESCRIPTION: RADIATOR GUARD KAWASAKI KLE 500

INSTALLATION / PARTS LIST / BILL OF MATERIAL FOR MOUNTING

NO.	DESCRIPTION	QTY	TORQUE*(N-M)	REMARKS
1	CLIP M6	4		
2	RADIATOR GUARD	1		
3	SOCKET BUTTON HEAD SCREW M6X15	4		USE LIQUID THREAD LOCKER
4	WASHER M6	4		
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				

SRC DESIGN USES METRIC SYSTEM OF MEASUREMENT AND ALL DIMENSIONS IN MILLIMETERS
RECOMMENDED TO USE THE TORQUE SPECIFIED IN THE TABLE
DENOTES USAGE OF LIQUID THREAD LOCKER IN SPECIFIED LOCATIONS





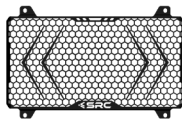
DESCRIPTION

1



CLIP M6

2



RADIATOR GUARD

3

SOCKET BUTTON
HEAD SCREW
M6X15

4



WASHER M6

TORQUE VALUES TO BE USED IN MOUNTING INSTRUCTIONS



BOLT HEAD CODE	CODE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
STAINLESS STEEL	A2-70	1.7	3.4	5.9	14.5	29	50	79	121
STEEL	8.8	3.0	5.9	5.9	24.6	48	84	134	206
STEEL	10.9	4.4	8.7	14.9	36.1	71	123	198	302
STEEL	12.9	5.1	10.2	17.4	42.2	83	144	231	354

TORQUE SPECIFICATIONS

ALL TORQUE VALUES IN THE TABLE ARE SPECIFIED IN NEWTON-METERS (NM).

1 NEWTON-METER (NM) REPRESENTS THE TORQUE RESULTING FROM A 1-NEWTON FORCE APPLIED PERPENDICULARLY TO A 1-METER MOMENT ARM. ENSURE THE CORRECT BOLT GRADE (A2-70, 8.8, 10.9, 12.9) IS VERIFIED BEFORE APPLYING TORQUE.

TORQUE VALUES TO BE USED IN MOUNTING INSTRUCTIONS

TORQUE WRENCH



USE THE SPECIFIED TORQUE (NM) FOR SAFE AND PRECISE INSTALLATION.

THREADED LOCKED



THREADLOCKER PRIMARILY FUNCTIONS TO PREVENT THE LOOSENING OF BOLTS, SCREWS, OR OTHER THREADED FASTENERS.

STEP 1

LEFT

RIGHT

INSTALL BRACKET ARM
AS ILLUSTRATED LEFT - RIGHT

THIS LABEL INDICATES THE CURRENT STEP NUMBER IN THE PROCESS.

THIS IS A LABEL INDICATING THE LEFT OR RIGHT SIDE OF THE VEHICLE.

THIS IS A LABEL INDICATING THE INSTALLATION DETAILS.

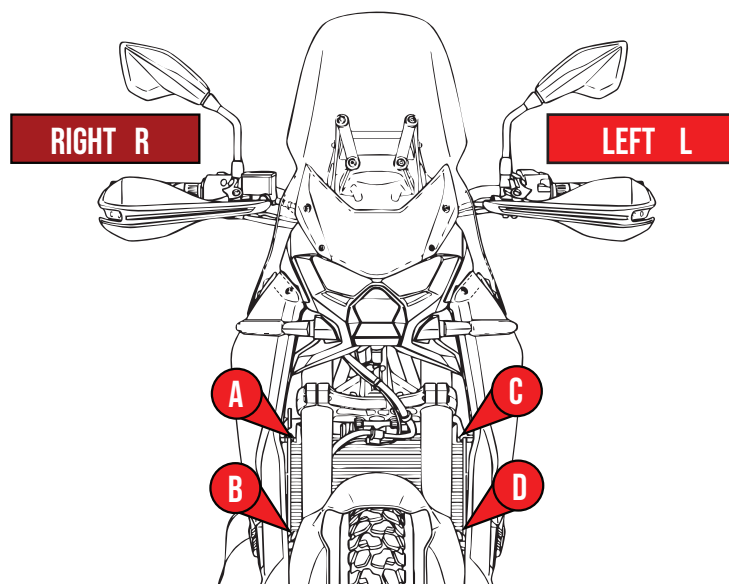
THIS LABEL SERVES TO INDICATE THE EQUIPMENT NUMBER.

THIS LABEL DENOTES THE LOCATION AND DESIGNATED WORK AREA.

1

A

A B C D

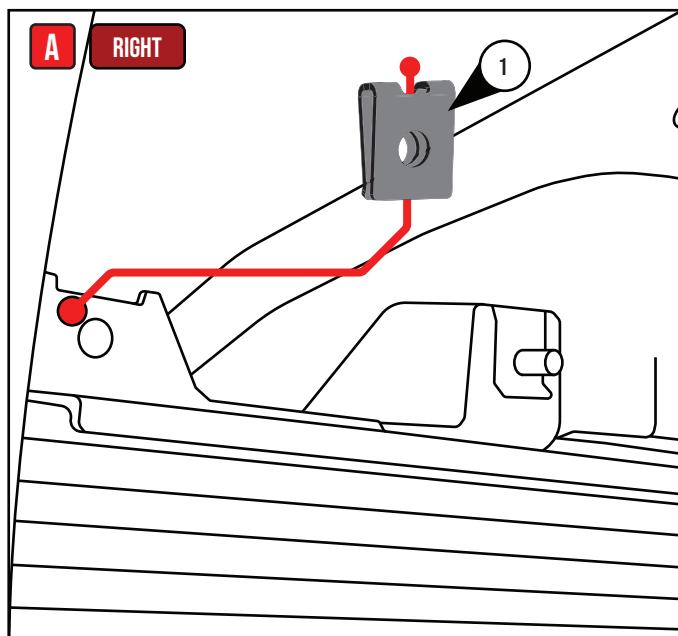
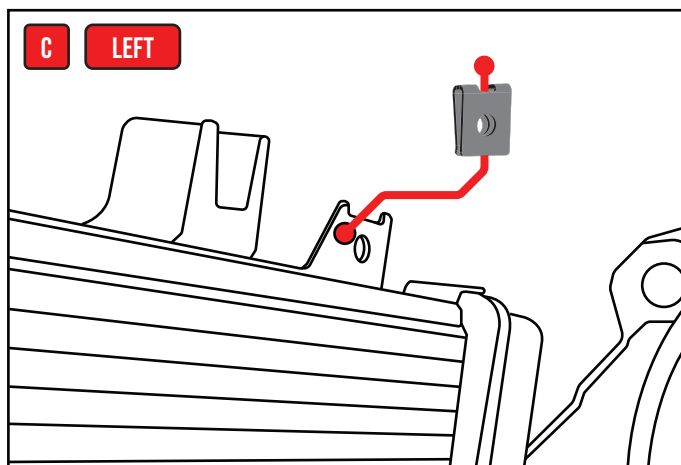


STEP 1

RIGHT

LEFT

**MOUNT THE CLIP M6
AS ILLUSTRATED.**

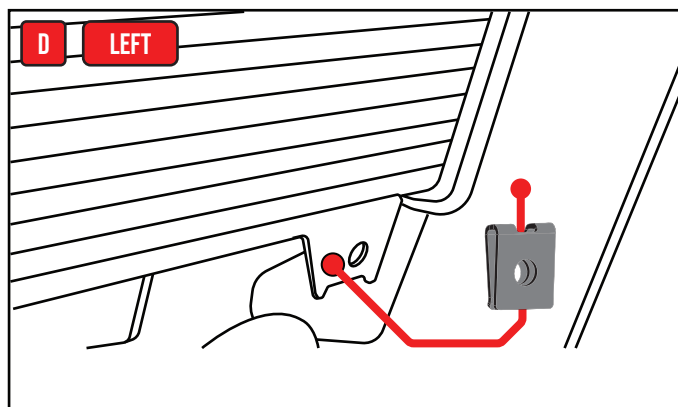
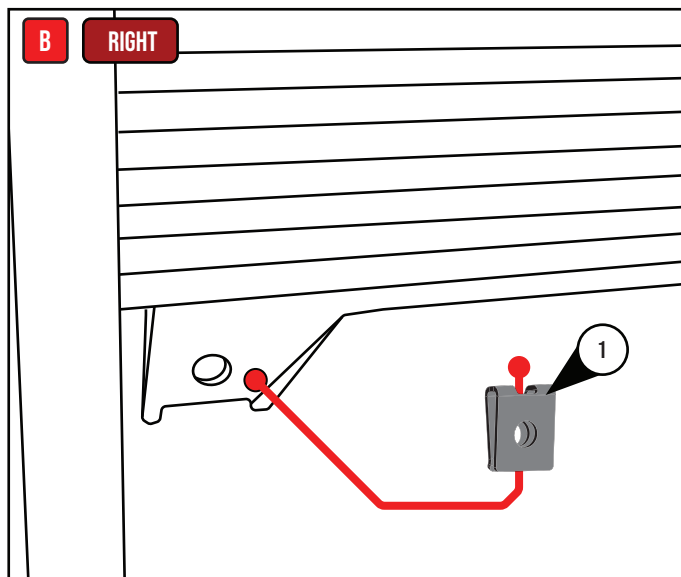


STEP 2

RIGHT

LEFT

**MOUNT THE CLIP M6
AS ILLUSTRATED.**

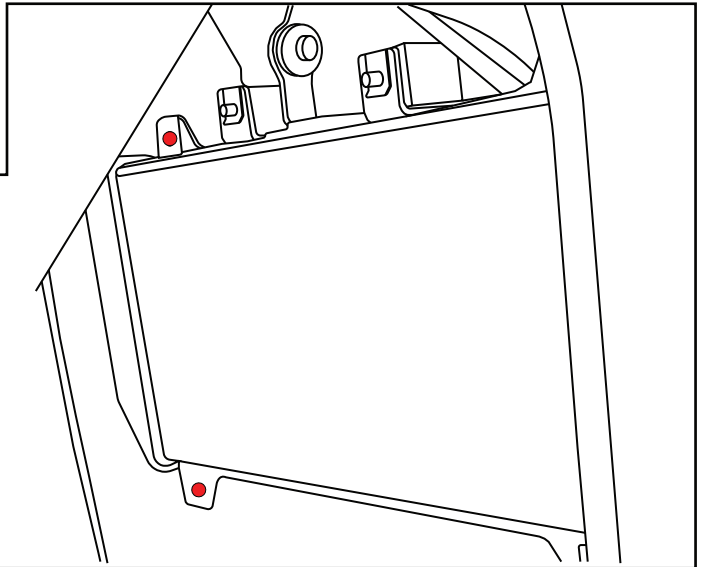
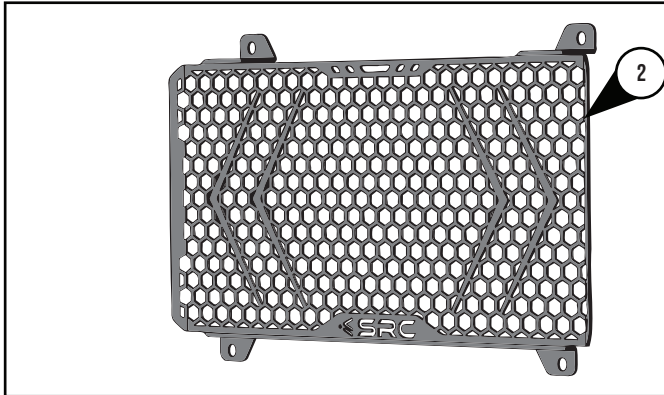


STEP 3

RIGHT

LEFT

PREPARE THE RADIATOR GUARD FOR INSTALLATION AS ILLUSTRATED.

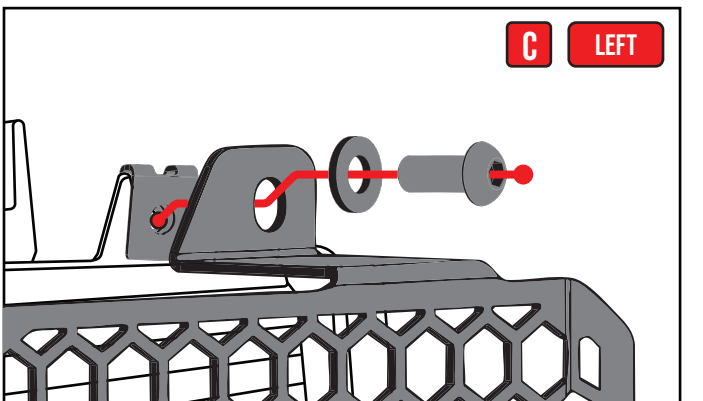
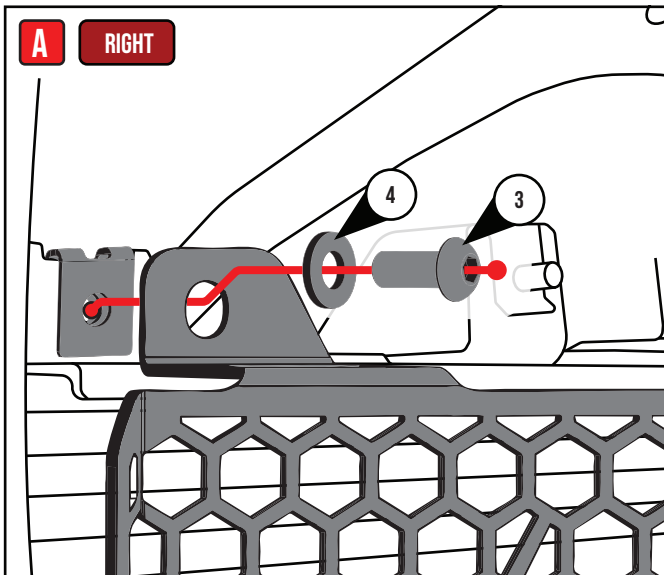


STEP 4

RIGHT

LEFT

INSTALL THE SCREW ACCORDING TO NUMBERS 3 AND 4 AS SHOWN IN THE ILLUSTRATION.

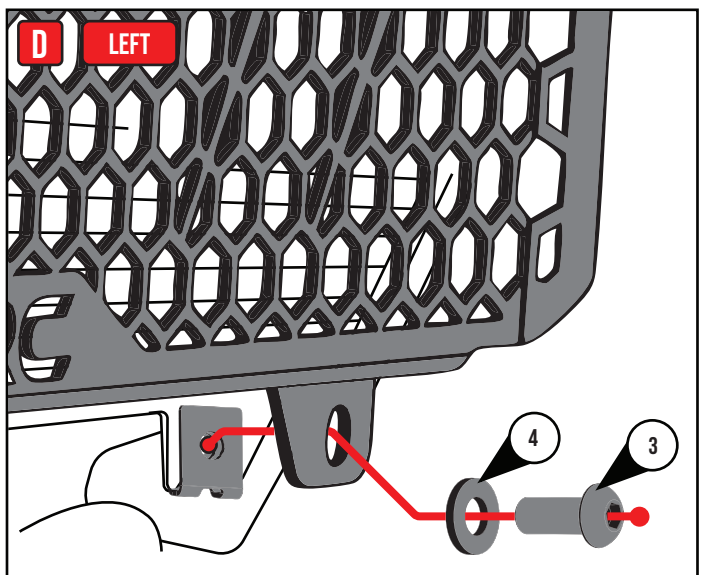
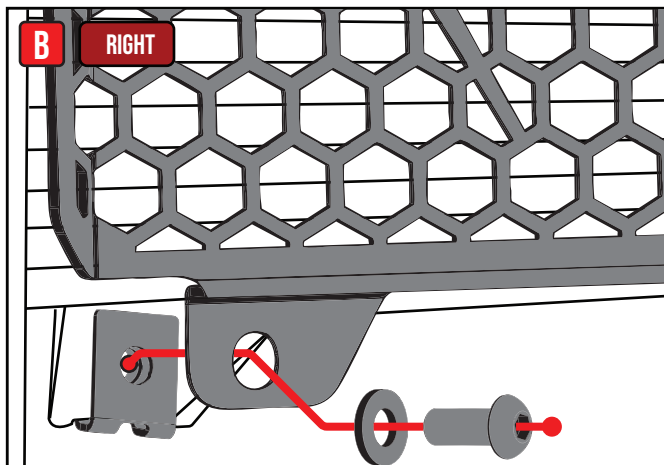


STEP 5

RIGHT

LEFT

INSTALL THE SCREWS ACCORDING TO NUMBERS 3 AND 4 AS SHOWN IN THE ILLUSTRATION, AND ENSURE THEY ARE SECURELY TIGHTENED



GENERAL INSTRUCTIONS

1. PLEASE CAREFULLY FOLLOW THE MOUNTING INSTRUCTIONS AND STEP-BY-STEP PROCEDURES PROVIDED IN THIS DOCUMENT.
2. THIS MANUAL SERVES AS A DIY FITMENT GUIDE FOR THE ACCESSORY, BASED ON OUR EXPERTISE WITH THE VEHICLE AND ITS COMPONENTS.
3. SRC DOES NOT GUARANTEE COMPATIBILITY WITH PARTS FROM OTHER MANUFACTURERS. USERS SHOULD VERIFY THE CONDITION OF ALL ORIGINAL VEHICLE COMPONENTS BEFORE INSTALLATION.
4. INSTALLED PARTS MAY AFFECT DRIVING BEHAVIOR AND VEHICLE STABILITY UNDER DYNAMIC CONDITIONS. PLEASE EXERCISE CAUTION.
5. THE USE OF PROPER TOOLS AND ASSISTANCE DURING INSTALLATION IS RECOMMENDED FOR OPTIMAL RESULTS.
6. AFTER INSTALLATION AND BEFORE THE FIRST RIDE, CHECK ALL VEHICLE FUNCTIONS. RE-INSPECT ALL FASTENERS AFTER 50 KM AND PERIODICALLY THEREAFTER.
7. OUR DESIGN RETAINS THE ORIGINAL MOUNTING POINTS TO AVOID AFFECTING THE VEHICLE'S LOAD CAPACITY, FUNCTIONALITY, OR PROTECTED COMPONENTS.
8. ANY REQUIRED MODIFICATIONS PRIOR TO INSTALLATION WILL BE CLEARLY SPECIFIED IN THE INSTRUCTION SHEETS.

คำแนะนำทั่วไป

1. โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและขั้นตอนต่าง ๆ ในเอกสารนี้อย่างเคร่งครัด
2. คู่มือนี้เป็นแนวทางการติดตั้งด้วยตนเอง สำหรับอุปกรณ์เสริม โดยอ้างอิงจากความรู้ความเชี่ยวชาญของเราเกี่ยวกับตัวรถและส่วนประกอบต่าง ๆ
3. SRC ไม่รับประกันความเข้ากันได้กับชิ้นส่วนจากผู้ผลิตรายอื่น ผู้ใช้งานควรตรวจสอบสภาพของชิ้นส่วนเดิมของรถก่อนการติดตั้ง
4. อุปกรณ์ที่ติดตั้งอาจส่งผลต่อพฤติกรรมการขับขี่และความเสถียรของรถ ในสถานการณ์ใช้งานจริง โปรดใช้ความระมัดระวัง
5. แนะนำให้ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม และมีผู้ช่วยระหว่างการติดตั้ง เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด
6. หลังการติดตั้ง และก่อนการใช้งานครั้งแรก ควรตรวจสอบการทำงานของรถทั้งหมด และตรวจเช็คความแน่นของน็อตอีกครั้งหลังจากใช้งาน 50 กม. และตรวจเป็นระยะ
7. การออกแบบของเรายังคงจุดยึดเดิมของรถ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการบรรทุก การทำงาน หรือชิ้นส่วนที่ต้องการการปกป้อง
8. หากจำเป็นต้องมีการดัดแปลงก่อนการติดตั้ง จะมีการระบุไว้อย่างชัดเจนในเอกสารคำแนะนำ